

1. 개정이유 및 주요내용

최근 전기자동차 대형 화재 사고와 관련하여 전기자동차에 장착된 구동축전지와 구동축전지 셀의 정보에 대한 관심이 높아짐에 따라, 자동차 제작자등이 자동차를 판매할 때 구매자에게 제공하여야 하는 자동차 또는 자동차부품의 형식 및 사용 등에 관한 자료 및 자동차제원표에 구동축전지 및 구동축전지 셀의 정보 등을 포함하도록 하여 소비자의 알 권리를 보장하려는 것임.

2. 참고사항

가. 관계법령 : 생략

나. 예산조치 : 별도조치 필요 없음

다. 합의 : OOOO부 등과 합의되었음

라. 기타 : 1) 신·구조문대비표, 별첨

2) 입법예고(9999. 12. 31. ~ 12. 31.) 결과, 특기할 사항
없음

3) 행정규제 : 규제개혁위원회와 협의 결과, 이견 없음
- 규제 신설·폐지 등, 없음

자동차관리법 시행규칙 일부개정령안

자동차관리법 시행규칙 일부를 다음과 같이 개정한다.

제50조제1항에 제4호를 다음과 같이 신설한다.

4. 구동축전지를 갖춘 자동차 또는 구동축전지를 판매하는 경우 구동축전지 및 구동축전지 셀(구동축전지를 구성하는 가장 작은 단위의 구성요소를 말한다. 이하 같다)에 대한 다음 각 목의 사항
 - 가. 구동축전지의 용량
 - 나. 구동축전지의 전격전압 및 최고출력
 - 다. 구동축전지 셀의 제조사
 - 라. 구동축전지 셀의 형태 및 주요 원료

별지 제25호서식, 별지 제33호의2서식, 별지 제71호서식 및 별지 제73호의2서식을 각각 별지와 같이 한다.

부 칙

이 규칙은 공포한 날부터 시행한다.

자 동 차 제 원 표													
1	제작자명 (원제작자명)			제작자등록번호 (제작국가명)									
2	차명			6	종별								
3	형식			7	유형								
4	차대·차체형상			8	구분								
5	승차정원(명)			9	용도								
10	차량중량(kg)			()			사용연료						
11	최대적재량(kg)												
12	차량총중량(kg)			()									
13	차체 제원 (mm)	길이	()		22	내 연 기 관	형식						
		너비	()				최고출력(ps/rpm)						
		높이	()				기통수/총배기량 (cc)						
14	하대 내측 지수 (mm)	길이					구 동 전 동 기	구 동 전 동 기	형식				
		너비							개수				
		높이							최고출력(KW/rpm)				
15	하대옵셋트(mm)			구 동 축 전 지					정격전압/용량(V/Ah)				
										형식			
										개수			
16	공차 시 하중 분포 (kg)	전	전축					()		열 원 전 지	형식		
			후축					()				개수	
		후	전축					()					최고출력(KW)
			중축	()		하이브리드 시스템							
17	적차 시 하중 분포 (kg)	전	전축	()		연 료 소 비 율		항목	모드	복합	시가지	고속	
			후축	()				연비((km/ℓ, km/kWh, km/kg)					
		후	전축	()			1회충전주행거리(km)						
			중축	()			윤간거리(mm)			전	()		
18	추별 설계 허용 하중	전	전축	()		24	후	()					
			후축	()									
		후	전축	()			25	변속기	종류				
			중축	()					단수				
19	축간거리(mm)	전	전축			26	타이어 형식	전	전축				
			후축						후축				
		후	전축					후	전축				
			중축						중축				
20	제작허용총중량						27	구동방식					
21	모델연도							28	차대번호(1 ~ 8자리)				
29	자율주행시스템												
30	선택사양												
31	비고												

제원관리번호

튜닝 전 · 후 주요제원 대비표

1	소유자 주소												
2	성명												
4	등록번호												
6	차명												
8	형식												
10	승차정원(명)			튜닝 전	튜닝 후	11	유형		튜닝 전	튜닝 후			
12	차량중량(kg)					13	용도						
14	최대적재량(kg)					26	사용연료						
15	차량총중량(kg)												
16	차체 제원 (mm)	길이			원동기		내연기관	형식					
		너비						최고출력(ps/rpm)					
		높이						기통수/총배기량(cc)					
17	하대 내측 지수 (mm)	길이					구동전송기	형식					
		너비						개수					
		높이						최고출력(KW/rpm)					
18	하대옵셋트(mm)						구동축전지	정격전압/용량(V/Ah)					
19	공차 시 하중 분포(kg)	전	전축						형식				
			후축							개수			
		후	전축						셀의 제조사				
			중축					셀의 형태					
20	적차 시 하중 분포(kg)	전	후축					셀의 주요 원료					
			후축						형식				
		후	전축				개수						
			중축					최고출력(KW)					
21	적재 시 타이어 하중율 (%)	전	후축			하이브리드 시스템							
			중축			항목	모드	복합	시가지	고속			
		후	전축				연비(km/ℓ, km/kWh, km/kg)						
			중축			1회충전주행거리(km)							
22	적재 시 앞바퀴 하중분포율	전	후축			27	연료소비율						
			중축										
		후	전축					28	윤간거리(mm)	전			
			중축							후			
23	적재 시 뒷바퀴 하중분포율	전	후축			29	변속기		종류				
			중축						단수				
		후	전축				30	타이어 형식	전	전축			
			중축							후축			
24	적재 시 하중분포율	후	전축			후			전축				
			중축						중축				
25	적재 시 앞바퀴 하중분포율 (%)			(%)	(%)	31	구동방식						
26	축간거리(mm)												
27	제작허용총중량												
28	모델연도												
33	튜닝 개요												
34	비고												

210mm×297mm[백상지(80g/㎡) 또는 중질지(80g/㎡)]

이 루 자 동 차 제 원 표							
1	제 작 자 명			제작자등록번호 (제작국가명)			
	원 제 작 자 명						
2	차 명		6	종 별			
3	형 식		7	유 형			
4	차 체 형 상		8	구 분			
5	승차정원(명)		9	용 도			
10	차량중량(kg)		20	사용연료			
11	최대적재량(kg)			내 연 기 관	형 식		
12	차량총중량(kg)	()			최 고 출 력 (ps / r p m)	/	
					기 통 수 / 총배기량(cc)	/	
13	차체 제원 (mm)	길이		()	구 동 전 동 기	형 식	
		너비		()		개 수	
		높이		()		최 고 출 력 (kW / r p m)	
14	하대 내측 치수 (mm)	길이			구 동 축 전 지	정 격 전 압 / 용 량 (V / A h)	
						너비	
		개 수					
		셀의 제조사					
		셀의 형태					
		높이		셀의 주요 원료			
하이브리드시스템							
15	하대오프셋(mm)		21	연 료 소 비 율	연료소비율(km/ℓ)		
16	공차 시 하중분포 (kg)	전축	()	22	윤간거리(mm)	전	()
		후축	()			후	()
17	적차 시 하중분포 (kg)	전축	()	23	변 속 기	종류	
		후축	()			단수	
18	축간거리(mm)			24	타이어형식 [허용하중(kg), 허용압력(kg/cm²)]	전	
						후	
19	모델연도기호		25	림 형 식	전		
20	모델연도기호		26	차대번호(1~8자리)		후	
27	선 택 사 양						
28	비 고						

이륜자동차 튜닝 전 · 후 주요제원 대비표

1	소유자주소																										
2	성명						3	사용신고일자																			
4	등록번호						5	제원관리번호																			
6	차명						7	연식																			
			튜닝 전			튜닝 후				튜닝 전			튜닝 후														
8	승차정원(명)						23			사용연료																	
9	차량중량(kg)									내연기관			형식														
10	최대적재량(kg)												최고출력(ps/rpm)														
11	차량총중량(kg)															기통수/총배기량(cc)											
12	차체 제원 (mm)	길이								구동전동기			형식														
		너비											개수														
		높이														최고출력(KW/rpm)											
13	하대 내측 지수 (mm)	길이								구동축전지			정격전압/용량(V/Ah)														
		너비											형식														
		높이														개수											
									셀의 제조사																		
												셀의 형태															
															셀의 주요 원료												
연료전지			형식																								
			개수																								
						최고출력(KW)																					
하이브리드 시스템																											
14	하대옵셋트(mm)						24			연료소비비율			항목			모드			복합			시가지			고속		
15	공차 시 하중분포(kg)	전																									
		후								형식			종류			단수											
16	적차 시 하중분포(kg)	전																	변속기			구동방식			튜닝 개요		
		후																									
17	적재 시 타이어 하중율 (%)		전						25			림			전			후									
18	타이어 형식	후						26													변속기			구동방식			
		전									27			구동방식													
적재시앞바퀴하중분포율			(%)		(%)		28			튜닝 개요																	
축간거리(mm)																											
제작허용총중량																											
차대번호(1 ~ 8자리)																											
튜닝 개요																											

신 · 구조문대비표

현 행	개 정 안
제50조(자료의 제공) ①자동차제작자등 또는 부품제작자등은 자동차 또는 자동차부품을 판매하는 경우에는 법 제33조제1항 및 제5항에 따라 구매자에게 다음 각 호의 자료를 제공해야 한다. 이 경우 자동차부품은 인터넷 홈페이지에 게시 또는 공고하는 형태로 제공할 수 있다.	제50조(자료의 제공) ①----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----.
1. ~ 3. (생략)	1. ~ 3. (현행과 같음)
<u><신 설></u>	4. <u>구동축전지를 갖춘 자동차 또는 구동축전지를 판매하는 경우 구동축전지 및 구동축전지 셀(구동축전지를 구성하는 가장 작은 단위의 구성요소를 말한다. 이하 같다)에 대한 다음 각 목의 사항</u> <u>가. 구동축전지의 용량</u> <u>나. 구동축전지의 전격전압 및 최고출력</u> <u>다. 구동축전지 셀의 제조사</u> <u>라. 구동축전지 셀의 형태 및 주요 원료</u>
② · ③ (생략)	② · ③ (현행과 같음)